

Ferrari 208 GTB Turbo



Preisinformationen

Preis € 96.000,-
Privatverkauf

Beschreibung

Absolutes Top Fahrzeug in einer zeitlos schönen Form ! Ein echtes Sammlerstück , da nur 437 mal gebaut und daher sehr selten . Dieser Ferrari ist nicht nur ein absoluter Hingucker , sondern eignet sich gut als Wertanlage , da der Preis bereits seit Jahren steigt . Es gibt keinen Servicestau , reinsetzen und losfahren. Der 2 - Liter V 8 - Motor bringt sehr viel Fahrspaß und hat einen wunderschönen Sound .Der seltene Ferrari wurde in den letzten drei Jahren umfangreich in einer Ferrari - Fachwerkstatt gewartet (Belege für 28.000 € sind vorhanden) wie z.Bsp. Getriebe mit Kupplung , Zahnriemen , komplett neue Klimaanlage (Kompressor , Trockner , Kühler , Schläuche usw.), Bremsen uvm. Letzte Wartung mit TÜV im März 2025 . Dieses Auto ist jeden Cent wert und man bekommt eine echte Rarität mit H - Zulassung zu einem fairen Preis .

EZ : 01.07.1983

Bitte nur ernstgemeinte Anfragen . Gerne werde ich noch offene Fragen beantworten. Besichtigung nur nach Terminvereinbarung. Dies ist ein Privatverkauf !!!

Nachfolgender Artikel wurde im Ferrari-Journal Maranello veröffentlicht und zeigt die Besonderheit dieser einzigartigen Diva.

Die Turbo-Ära:

Dritter Teil einer regelmäßigen Serie. In diesem Monat erfahren Sie, wie Ferrari die Turboaufladung meisterte, um in der Formel 1 zu gewinnen und weltbeste Straßenautos zu entwickeln.

Da die Automobilwelt nach neuen Wegen sucht, um mehr Leistung und Effizienz zu liefern, ist die Zwangsinduktion nachweislich eine der besten Möglichkeiten, dies zu tun.

Ferraris Erfolgsbilanz bei der Turboaufladung ist lang und faszinierend. Die Geschichte beginnt, wie so oft, in der Formel 1. Als 1977 die Turboaufladung auf den Markt kam, erwies sie sich als lästig, umstritten und sorgte sogar für einige Belustigung in der Boxengasse. Aber es dauerte nicht lange, bis die Turbo-Autos zu gewinnen begannen, was Enzo Ferrari dazu veranlasste, Nicola Materazzi, Italiens "Mr. Turbo" nach seiner Zeit bei Lancia und Osella, mit der Entwicklung der nächsten Generation von Scuderia Ferrari F1-Autos zu beauftragen. 1981 verbesserte er den gelegentlich widerspenstigen Ferrari 126 C, aber das Team kam mit den Konstrukteurstiteln 1982 und 1983 richtig in Schwung.

Zu diesem Zeitpunkt gewann die Turboaufladung auch außerhalb des Motorsports zunehmend an Bedeutung. Ferrari war da keine Ausnahme. Sein erstes Straßenauto mit Turbolader war jedoch ein Ausreißer. Der 208 GTB Turbo kam 1982 auf den Markt, eine Antwort auf die zusätzliche Steuer, die die italienischen Behörden auf Motoren über 2,0 Liter Hubraum erhoben. Dank seines Turbos holte der 208 GTB 220 PS aus seinem 1991-cm³-Motor heraus. Es wurden nur wenige Exemplare hergestellt, so dass sie heute einen gewissen Seltenheitsstatus genießt.

Das ist jetzt mein letzter Preis für dieses Schmuckstück !!!

PS : Am Sonntag den 07.09.2025 haben wir eine schöne Tour mit dem roten durch den Bliesgau gedreht (120 Kilometer) . Er läuft wie ein Schweizer Uhrwerk und macht so richtig Spaß .

Sie Kaufen keine Katze im Sack . Versprochen !!!

Besichtigung nach Absprache möglich .

Das ist eine echte Rarität .

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Ferrari 208 GTB Turbo** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Ferrari-208-GTB-Turbo_80441

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Ferrari 208 GTB Turbo

Allgemeine Angaben

Standort:

66292 Riegelsberg Deutschland

Marke:

[Ferrari](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[208 GTB Turbo](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Coupé

Baujahr:

1983

Laufleistung:

66.500 km / 41.321 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Rot

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Beige

Hubraum:

1.999 ccm

Leistung:

220 PS / 162 kW

TÜV/HU:

03.2027

Vorbesitzer:

2 (3. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit
H-Kennzeichen
unfallfrei
zugelassen

Extras:

elektrische Fensterheber
Klimaanlage
Lederausstattung

Wertgutachten

Wertgutachten:

Ja

Zustand laut Wertgutachten:

2+

Wertgutachten Zusatz:

Classic Analytics

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : info@vfmz.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>