

Austin-Healey Sprite



Preisinformationen

Preis € 27.000,-
Privatverkauf

Beschreibung

Es handelt sich um einen Sprite Mk1 in absolutem Sammlerzustand. Tachostand sind Meilen. Der Erst-Besitzer hat das Auto wohl in seiner Scheune vergessen. In den 2000ern hat er es dann wiederentdeckt und wollte es flott machen. Leider ist nicht überliefert, ob ihm dies gelungen ist. Es finden sich in den Unterlagen britische Prüf und Mängelberichte aus dieser Zeit. Es fand dann 2012 den Weg nach Deutschland. Der Kilometerstand sind natürlich Meilen, bildet aber wohl die tatsächlich seit Zulassung zurückgelegt Meilen ab. In Deutschland ist er dann zweieinhalb Jahre lang einer komplett Restaurierung unterzogen worden. Was wirklich alles beinhaltete und viel zu viel ist, um es hier komplett aufzuschreiben. Seit dem Neuaufbau sind 1160 Meilen gefahren worden, also nur etwa 100 Meilen pro Jahr.

Deshalb hier nur ein paar Eckpunkte:

Die Karosserie, Fahrwerk und Achsen wurde komplett überarbeitet, Rost entfernt (Kunststoffgestrahlt und Feingestrahlt) und wenn nötig neue Teile eingeschweißt. Der neue Lackaufbau erfolgte dann in originalem hellgrün (Dublin Green). Dabei wurde darauf geachtet, dem Auto nicht seinen Charme und Lebenszeit zu

nehmen. Alle Chrom, Alu und Anbauteile wurde wo immer möglich aufgearbeitet und poliert ohne ihnen Lebensspuren zu nehmen. Motor und Getriebe sind komplett revidiert mit allen Belegen und Rechnungen. Hier nur ein Auszug: Zylinder gebohrt/gehohnt, Kurbelwelle abdrehen und geschliffen, geläpft. Zusammen mit Kupplungsautomat, Schwungscheibe und vorderem Riemenrad feingewuchtet. Pleuel neu ausgewinkelt, neue Pleuellager, Kolben, Steuerkette, Motor- und alle Getriebelager/Synchronringe, Zylinderkopf, Steuerkette und Zahnräder, Stehbolzen, Kipphebeleinheit usw usw. Alle Buchsen und Lager des Fahrgestells sowie Dämpfer etc.

Auspuffanlage ist ein Nachbau des Originals in Edelstahl, zugelassen, eingetragen und mit einem unglaublichen Sound. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wurden vorne Scheibenbremsen eingebaut. Die Braun Färbung auf den Bildern des Unterboden ist Konservierungswachs. Es wurde das Verdeck, die komplette Inneneinrichtung, Teppich, Ledersitze (alles in Dunkelgrün gehalten) erneuert bzw. auf Neuzustand aufgearbeitet. Das Modell hat die seltene Kofferraumklappe, um an den Stauraum hinter den Sitzen zu kommen, außerdem hat er eine Kofferbrücke auf dem Heck. Die Motorhaube ist die Sportvariante aus Kunststoff (GfK) mit Schnell-Verschlüssen und wird nach hinten geöffnet, nicht wie üblich nach vorne. Sie war bei sportlichen Fahrern beliebt, da so per Gewichtseinsparung die eher geringe Leistung kompensiert wurde. Die Aufarbeitung des Fahrzeugs inkl. Ankauf belief sich 2013/2015 alleine auf 25.000 €. Alles ist bebildert und in Belegen vorhanden. Der Ordner ist massiv dick, in dem man das alles nachlesen kann. Wir möchten dieses Sammlerstück nur verkaufen, um Platz zu haben für einen Daily Driver, der dann ohne schlechtes Gewissen zu haben, auch mal mehr bewegt werden kann als nur bei Sonne und 25 Grad. Das Fahrzeug wurde regelmäßig dem TÜV (Mitarbeiter ist Fachmann für Oldtimer bei der Dekra) vorgestellt (Oldtimerzulassung/ H-Kennzeichen) um die technische Korrektheit, Unversehrtheit und Funktionen nachzuweisen. Oldtimergutachten aus 2016 und 2020 mit steigendem Wert liegen vor. Note 2+, also fast Werksneu oder hervorragend und umfassend restauriert, teilweise besser als das Original (Bremse/Auspuff) mit einem Wiederbeschaffungswert von 27.400€ in 2020.

Im Zweifel suchen wir stattdessen, so ein Händler oder Käufer interessiert ist und etwas derartiges anbieten kann, einen US Pick-up.

Chevrolet oder Ford der 50er/60er Jahre, natürlich auch in entsprechend gutem Zustand. Der Preis steht so auch quasi als Anfangsgebot/VB.

Diese Beschreibung ist möglicherweise nicht Vollständig oder 100% korrekt und stellt somit auch keine Rechtsgrundlage für Ansprüche dar. Am besten ist, Termin absprechen, vorbeikommen, ansehen und über das Auto sprechen. Probefahrt nur bei wirklich gutem Wetter. Das Fahrzeug wird nur abgemeldet übergeben. Keine Garantie/Rücknahme.

Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Austin-Healey Sprite** finden Sie unter:

https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Austin-Healey-Sprite_87203

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

Weitere Details zum Austin-Healey Sprite

Allgemeine Angaben

Standort:

18445 Prohn Deutschland

Marke:

[Austin-Healey](#)

Fahrzeugtyp/Modell:

[Sprite](#)

Fahrzeugdaten

Karosserieform:

Cabrio

Baujahr:

1959

Laufleistung:

30.450 km / 18.921 mi

Eigenschaften

Kraftstoffart:

Benziner

Außenfarbe:

Grün

Metallic-Farbe:

Nein

Innenfarbe:

Andere

Hubraum:

948 ccm

Leistung:

44 PS / 32 kW

TÜV/HU:

08.2028

Vorbesitzer:

3 (4. Hand)

Getriebe:

Schaltgetriebe

Weitere Merkmale:

fahrbereit
H-Kennzeichen
restauriert
zugelassen
Extras:
Lederausstattung
Rechtslenker

Wertgutachten

Wertgutachten:

Ja

Zustand laut Wertgutachten:

2+

Wertgutachten Zusatz:

Classic Data

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : kleinanzeigen@oldtimer-markt.de

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>