

## Aero 30

### Vorschaubild    Preisinformationen

Image not found or type unknown



### Beschreibung

*Die goldenen 1930er Jahre in Prag* sind für Nostalgiker dort und Feministen hier untrennbar verbunden mit sportlichen Automobilisten und zahlreichen nationalen Automarken, die wir heute nur noch mit vw-Skoda wahrnehmen.

Die hier angebotene Zweitürer-Limousine Typ Aero 30 / 4-Sitzer ist 1982 stillgelegt worden, nachdem im Raum Frankfurt a.M. ein Sanierer mit Aero-Detailkenntnissen und ggf. Ersatzteilen [noch] nicht gefunden werden konnte.

Inzwischen besteht aber eine gut organisierte Selfmade-Clubscene (in Prag sogar schon seit 1932), die mit der unkomplizierten und ebenso für taffe Frauen verständlichen, leicht zugänglichen AERO-Zweitakt-Technik heute noch sportliche Rallyes oder gemütliche Ausfahrten unternimmt.

Anders als der damals biedere Rentner-DKW in vielen Stückzahlen und Varianten, gründet diese tschechische Eigenkonstruktion nicht auf einer verrottungs-gefährdeten Holzkonstruktion, sondern baute auf einem 'glatten' Kastenrahmen insbesondere Roadster und leichte Cabrios auf, vom A30 insgesamt aber keine 8.000 Stück, davon die wenigsten als Limousinen wie hier, weil die eher von jungen Architekten und Anwälten bevorzugt und somit seltener nachgefragt wurden.

Für ein gutes P-L-V (~3.000 Reichsmark, später auch in Flandern zu haben) sprach neben den lang ausschweifenden Kotflügeln als Stilelement der 1930er - in Europa nur bei renommierten Volumen-Cabriolets und in GB erst später üblich - der flotte Aeronautic-Leichtbau: Keine schwere Kurbelwelle mit -tunnel, sondern die neuartige Pendelachse und der kurvenbeherrschende Frontantrieb. Das begeisterte besonders die 'selbständige' nationale Stadtfrau, wie alte Werbe- und Rallyefotos heute noch vermitteln.

Dieser Wagen muss - wie erst heute lohnend und üblich - qualitativ gründlich durchgesehen und der sozialistische Spachtel bzw. die Zweitlackschicht wieder entfernt werden.

Wenn Zeit & Weg nicht zu stark begrenzt sind, kann dabei aus Altersgründen ein weiterer A30 Roadster (Note 3- ohne Verdeck) mit begutachtet und verglichen werden: Kenner bringen bitte gutes Wetter mit und schlagen dann einen fairen Preis für das vor, was sie insofern am unteren Rand der heute gängigen

Listennote vor sich haben. . .

## Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **Aero 30** finden Sie unter:

[https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Aero-30\\_68645](https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/Fahrzeuge/Autos/Aero-30_68645)

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.



Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

## Weitere Details zum Aero 30

### Allgemeine Angaben

**Standort:**

63695 Glauburg Deutschland

**Marke:**

[Aero](#)

**Fahrzeugtyp/Modell:**

[30](#)

### Fahrzeugdaten

**Karosserieform:**

Limousine

**Baujahr:**

1938

**Laufleistung:**

99.999 km / 62.136 mi

### Eigenschaften

**Kraftstoffart:**

Benziner

**Außenfarbe:**

Schwarz

**Metallic-Farbe:**

Nein

**Hubraum:**

998 ccm

**Leistung:**

28 PS / 21 kW

**Vorbesitzer:**

2 (3. Hand)

**Getriebe:**

Schaltgetriebe

Wertgutachten

**Wertgutachten:**

Nein

---

VF Verlagsgesellschaft mbH  
Lise-Meitner-Straße 2  
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-0  
FAX: +49 (0) 6131/992-100

Email : [info@vmz.de](mailto:info@vmz.de)

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>