

## 2 Motore OM 321 wenig gelaufen funktionsfähig



### Preisinformationen

Preis € 3.499,-  
MwSt ausweisbar

### Beschreibung

Aus einem Anhänger, der Panzerziele auf dem Truppenübungsplatz gezogen hat, verkaufen wir am liebsten den ganzen Anhänger, aber auch die beiden Motore :

Wenig gelaufen, Betriebsstunden siehe Bilder, immer trocken gestanden, genauer Typ OM321.914, passt laut Gemini :

Der Mercedes-Benz OM 321 ist ein legendärer Sechszylinder-Vorkammer-Dieselmotor, der ab Mitte der 1950er Jahre den älteren OM 312 ablöste.

Mit einem Hubraum von 5,1 Litern war er das Herzstück der mittleren Lkw-Klasse von Daimler-Benz.

Da der Motor auf dem Block des OM 312 basiert, ist er mechanisch sehr vielseitig und passt (oft mit geringfügigen Anpassungen an Motorlagerung oder Anbauteilen) in eine ganze Reihe von Fahrzeugen:

1. Die klassischen Mercedes-LkwDer OM 321 war der Standardmotor für die Generation der "Übergangsmodelle" vom Langhauber zum Kurzhauber:

Mercedes-Benz L 321 / LP 321: Das Haupt-Einsatzgebiet. Sowohl als klassischer Hauber (L) als auch als früher Frontlenker (LP).Mercedes-Benz L 311 / L 312: In diese älteren "Langhauber" (gebaut bis ca. 1961) wird der OM 321 oft als Upgrade eingebaut. Da er fast die gleichen Außenmaße wie der OM 312 hat, aber 10 bis 20 PS mehr leistet, ist dies ein beliebter zeitgenössischer Umbau.

Mercedes-Benz L 1111: Die frühen "Kurzhauber" (die mit der runden Schnauze), bevor diese serienmäßig auf den Direkteinspritzer OM 352 umgestellt wurden.

2. OmnibusseDer Motor war extrem populär in der Personenbeförderung, da er als sehr laufruhig galt:

Mercedes-Benz O 321 H / HL: Einer der erfolgreichsten Busse seiner Zeit. Der OM 321 ist hier meist im Heck stehend eingebaut.O 319: In einigen spezialisierten Umbauten des großen Transporters L 319 wurde der Sechszylinder untergebracht, obwohl dort standardmäßig meist nur Vierzylinder (wie der OM 621 oder der von dir zuvor angefragte Benziner M 121) Platz fanden.

3. UnimogUnimog 406 (Frühe Serie / Prototypen): Der Unimog 406 wurde in der Entwicklungsphase teils mit dem OM 321 getestet, bevor man sich serienmäßig für den OM 312 (frühe 406) und später den OM 352 entschied. Ein Einbau ist technisch möglich, aber im Unimog-Bereich seltener als der Umbau auf den moderneren OM 352.

4. Sonderfahrzeuge und FremdfabrikateAufgrund seiner Zuverlässigkeit wurde der OM 321 auch von anderen Herstellern eingekauft oder für Sonderaufbauten genutzt:Feuerwehrfahrzeuge (TLF 16): Viele Löschfahrzeuge auf Basis des Mercedes L 321 oder L 1111 nutzen diesen Motor.

Mähdrescher & Baumaschinen: Der OM 321 wurde als Stationärmotor für Generatoren, Pumpen und in großen Mähdreschern (z. B. frühe Claas-Modelle) verwendet.Warum der OM 321 heute noch "passt" (Tauschbarkeit)Wenn du ein Fahrzeug mit einem defekten OM 312 hast, ist der OM 321 der logische Tauschmotor, da er die Leistung steigert, ohne die Optik des Motorraums massiv zu verändern.

Preis pro Motor

## Weitere Information

Eine ausführliche Beschreibung zur Anzeige **2 Motore OM 321 wenig gelaufen funktionsfähig** finden Sie unter:

[https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/ErsatzteileZubehoer/Nutzfahrzeuge/Motor--Antrieb/2-Motore-OM-321-wenig-gelaufen-funktionsfaehig\\_84388](https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/anzeige/ErsatzteileZubehoer/Nutzfahrzeuge/Motor--Antrieb/2-Motore-OM-321-wenig-gelaufen-funktionsfaehig_84388)

Scannen Sie diesen QR-Code, um direkt zur Anzeige zu gelangen.

Weitere Angebote finden Sie unter: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>

**Weitere Details zum 2 Motore OM 321 wenig gelaufen funktionsfähig**

Allgemeine Angaben

**Standort:**

06722 Droyßig Deutschland

**Zustand:**

gebraucht

---

VF Verlagsgesellschaft mbH  
Lise-Meitner-Straße 2  
55129 Mainz

TEL: +49 (0) 6131/992-111

Email : [kleinanzeigen@oldtimer-markt.de](mailto:kleinanzeigen@oldtimer-markt.de)

Internet: <https://www.kleinanzeigen.oldtimer-markt.de/>